



Jernbaneverket

Jernbaneverket Region Øst

Ny kapasitet i "Oslo-navet"?
v/utviklingssjef Øyvind Rørslett

NJS-seminar 02.12.2009

Foto: Øystein Grue

Ny kapasitet i ”Oslo-navet”

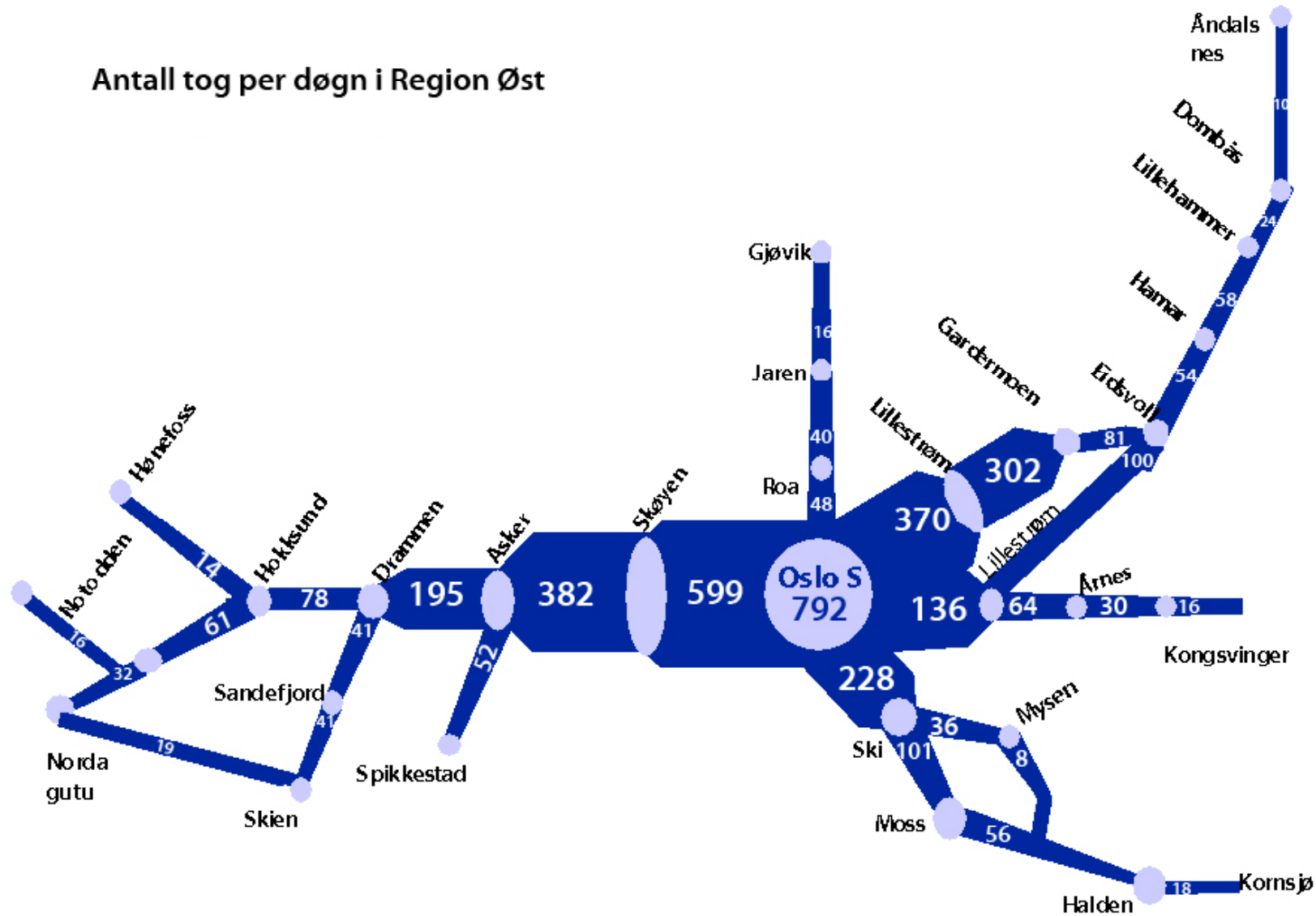
Momenter/perspektiver

- Kapasitet
- NTP-perspektivet: hvor ligger ny kapasitet ift gjeldende strategi og prioriteringer
- Vedlikehold/fornyelse Lysaker-Etterstad
- Framtidig behov, befolkningsutvikling
- Planprosesser videre
- Terminalen Oslo S
- Oppsummering

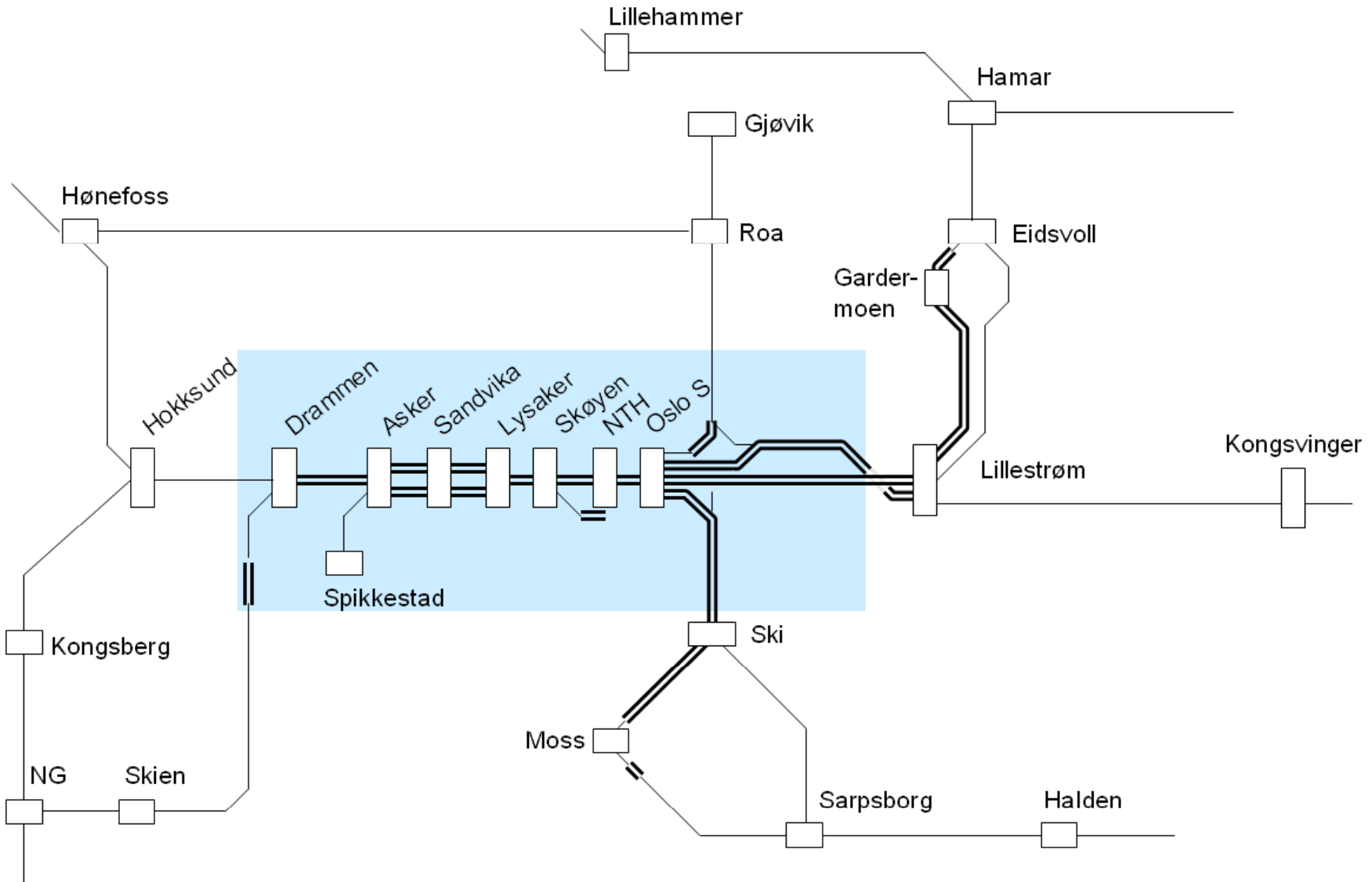


Trafikktall Region Øst

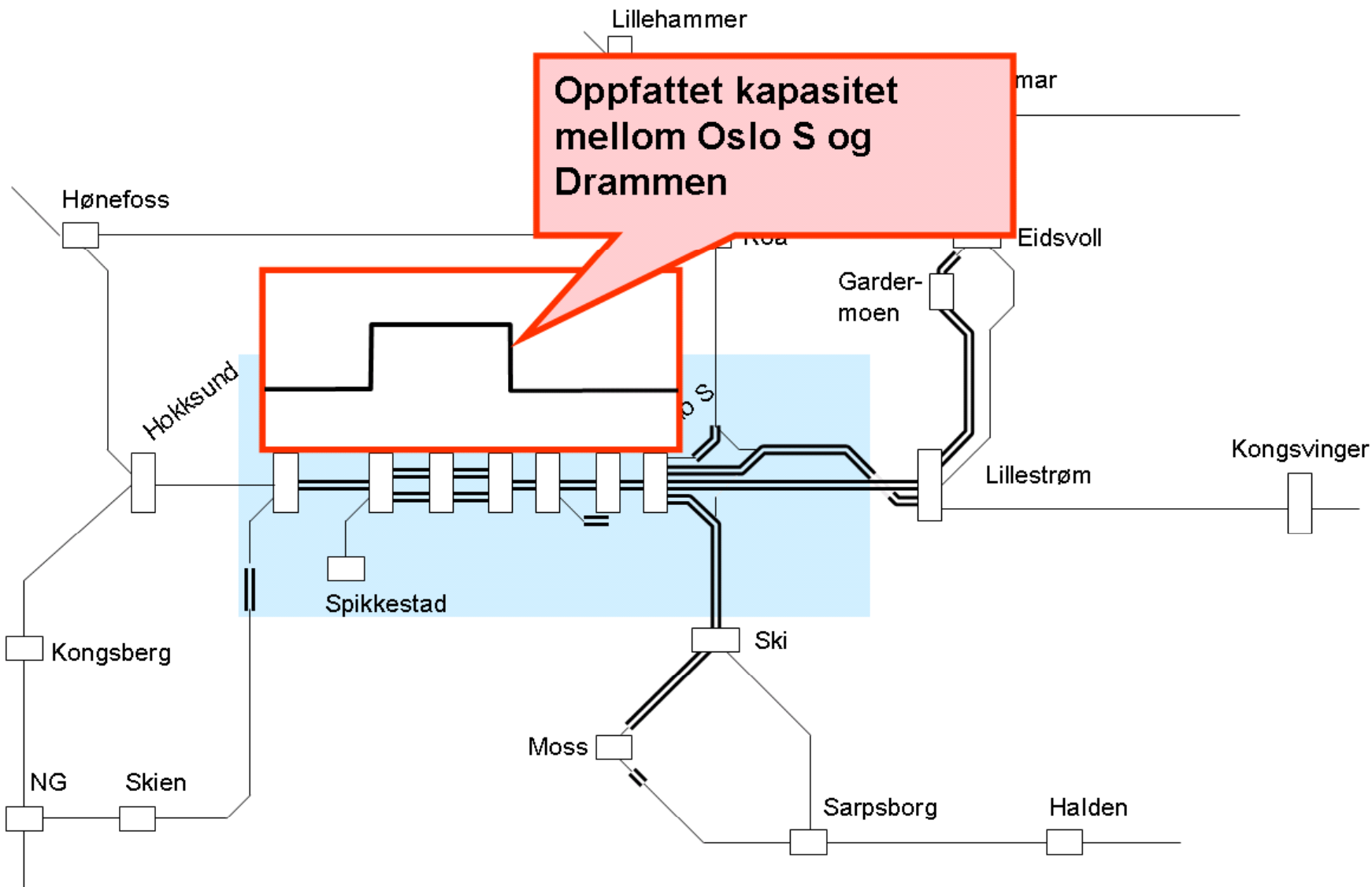
Antall tog per døgn i Region Øst



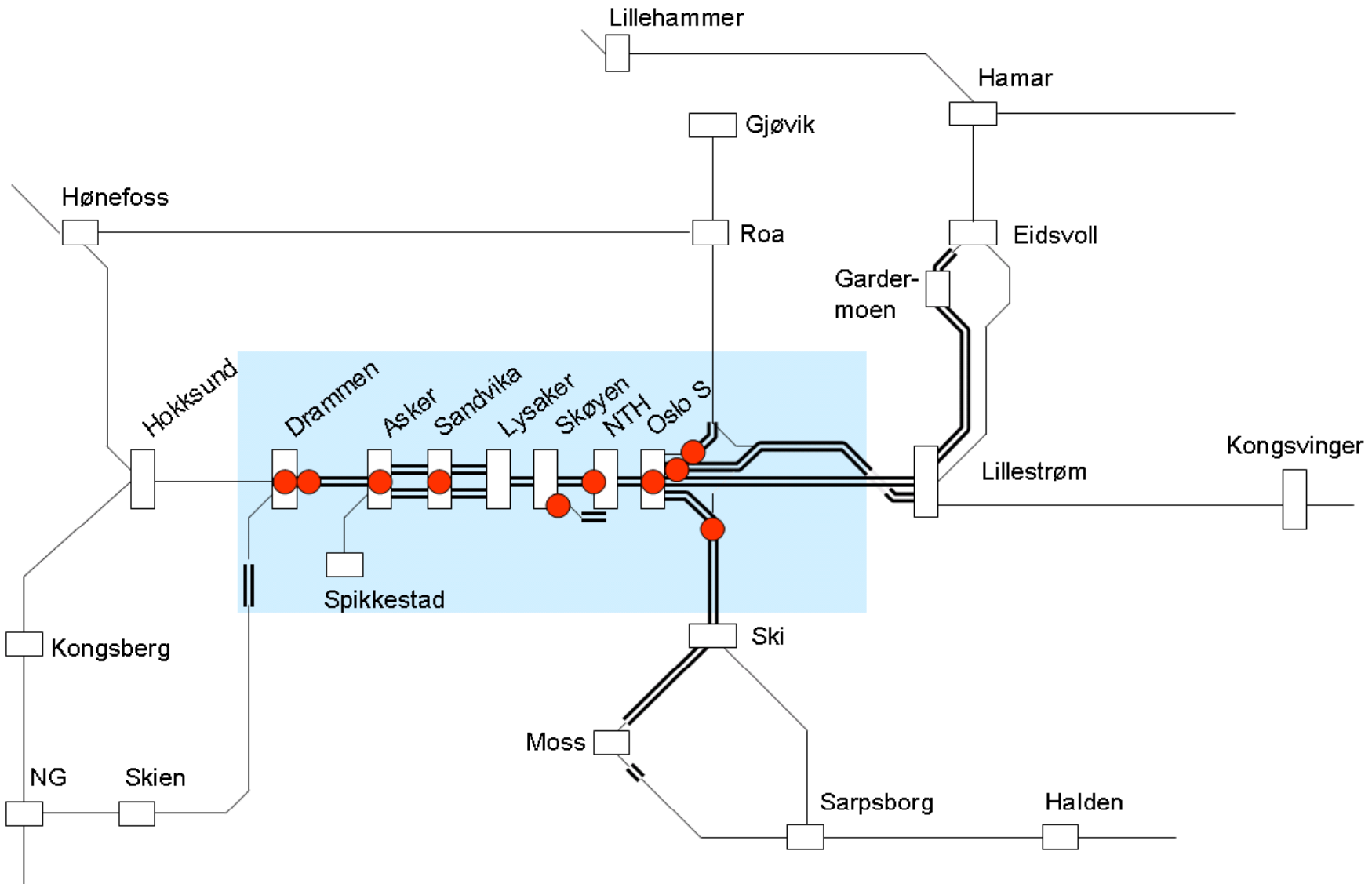
Osloområdet



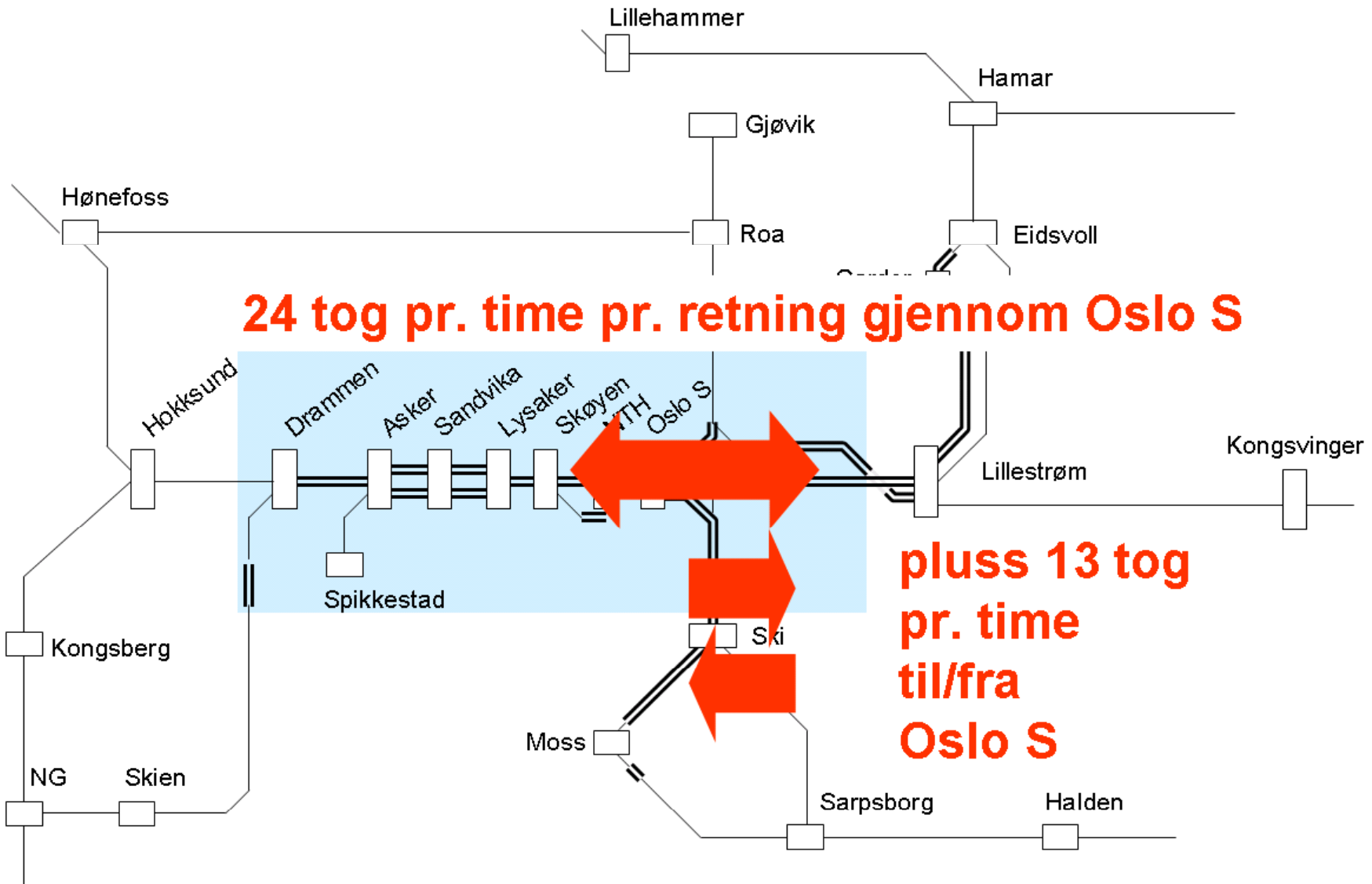
Oppfattet og reell kapasitet



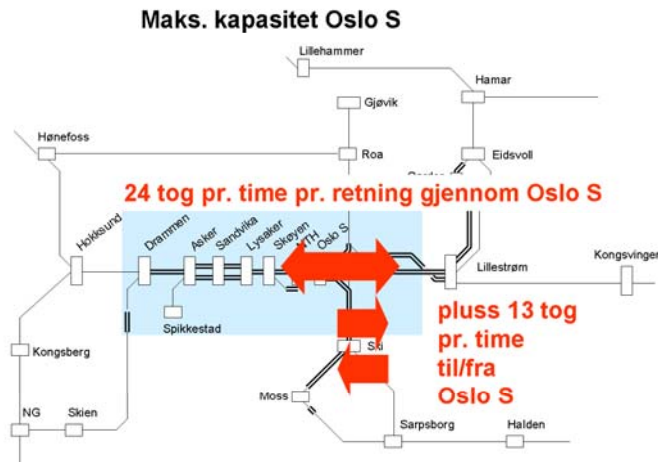
Kapasitetsbegrensninger i Osloområdet



Maks. kapasitet Oslo S



Reservekapasitet



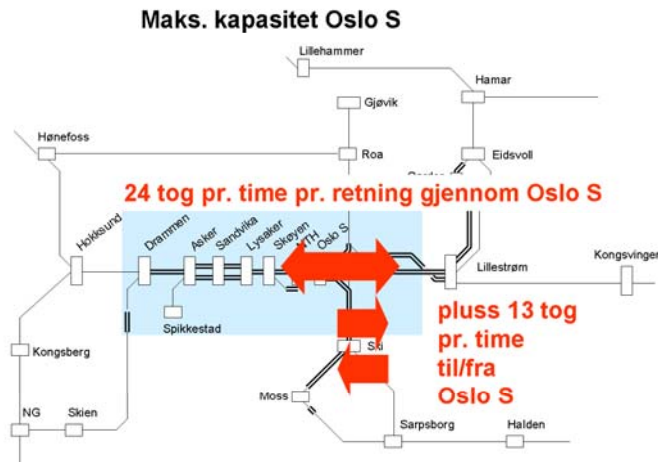
Rushtime 2009:

- 20 tog
- herav 4-5 enkeltsett
- ca 8.000 seter

Potensiale fra R2012

- 24 tog
- alle som dobbeltsett
- ca 11.800 seter (+ 48%)

Kapasitetssimulering Oslo S



Simulert R2025

- Follobanen
- InterCity-utbygging

Konklusjon:

- Oslo S og Oslotunnelen klarer forutsatt trafikk
- ingen ytterligere kapasitet av betydning (antall tog)

Kapasitetspotensiale...



Nye Heggedal stasjon

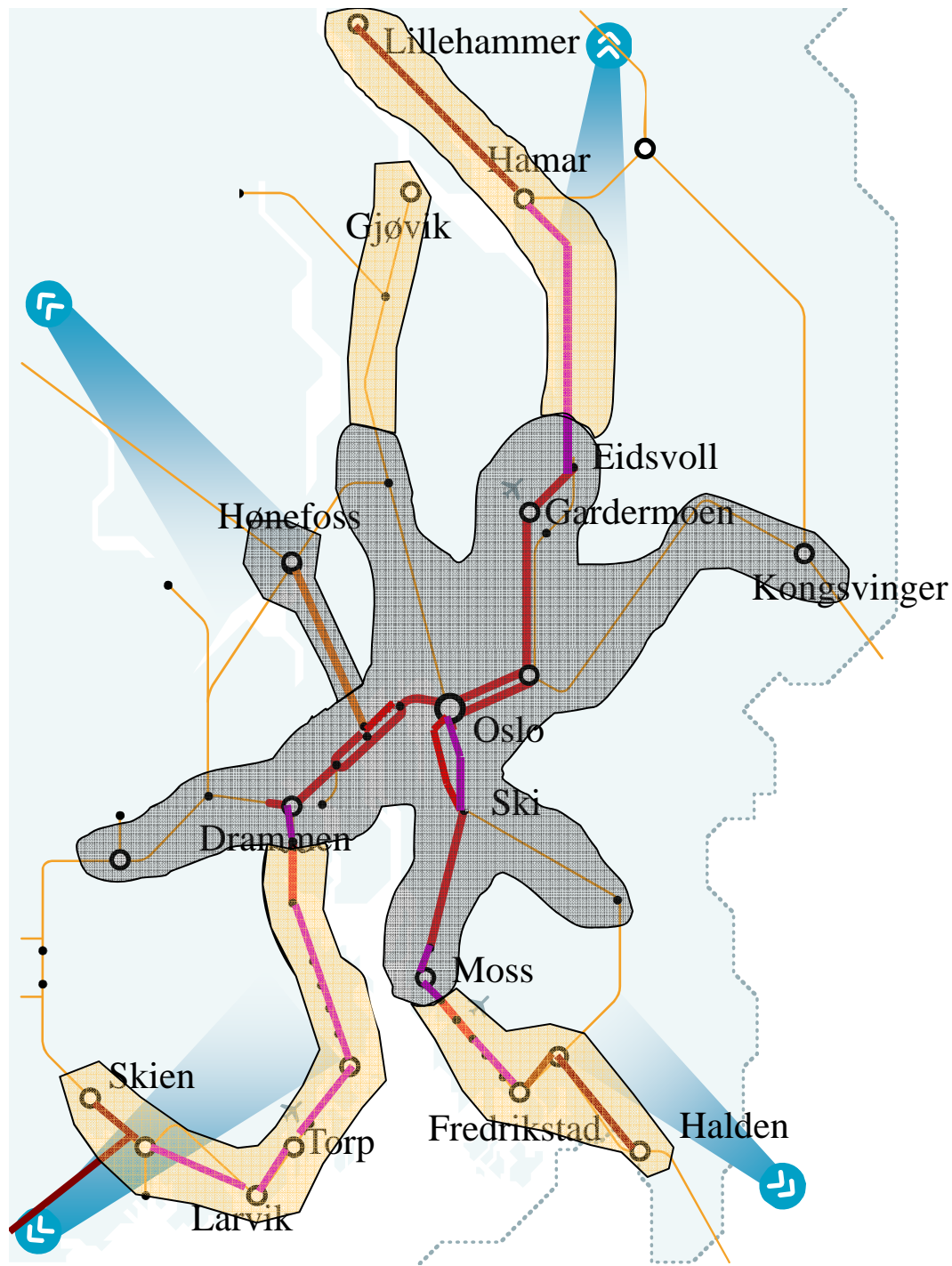
- alle plattformer i nærtrafikkområdet bygges for doble togsett (8 vogner/220m)
- kryssningsspor for halvtimestrafikk på alle ytterstrekninger
- vendekapasitet
- hensettingsspor


Planlegging: hvor ligger ny kapasitet ift gjeldende strategi og prioriteringer

- NTP/HP 2010-13
 - fullføring nytt dobbeltspor Lysaker-Sandvika-Asker
 - vendeanlegg Høvik
 - kap.økende tiltak Skøyen
- Stamnettutredningen
 - kapasitetsproblemer, vurdere tiltak 2020-40
- Jernbaneverkets Plan- og utredningsprogram 2010
 - utrede kapasitetsbehov for "Oslo-navet"
 - herunder behov for passasjerkapasitet på Oslo S
- Plansamarbeid for areal og transport i Oslo/Akershus
 - utrede systemkapasiteten og utviklingsmuligheter i banesystemene

Total fornyelse Lysaker-Etterstad

- Total utskiftning av tekniske installasjoner
- Ny teknologi
- ca 2.500 mill kr – 2010-14
- Vil gi større robusthet (punktlighet/ regularitet)



Dobbeltspor 2011 

Strategier for Østlandet

Nye dobbeltspor innen 2025 

Ringieriksbane 

Nye dobbeltspor 2025 - 40 

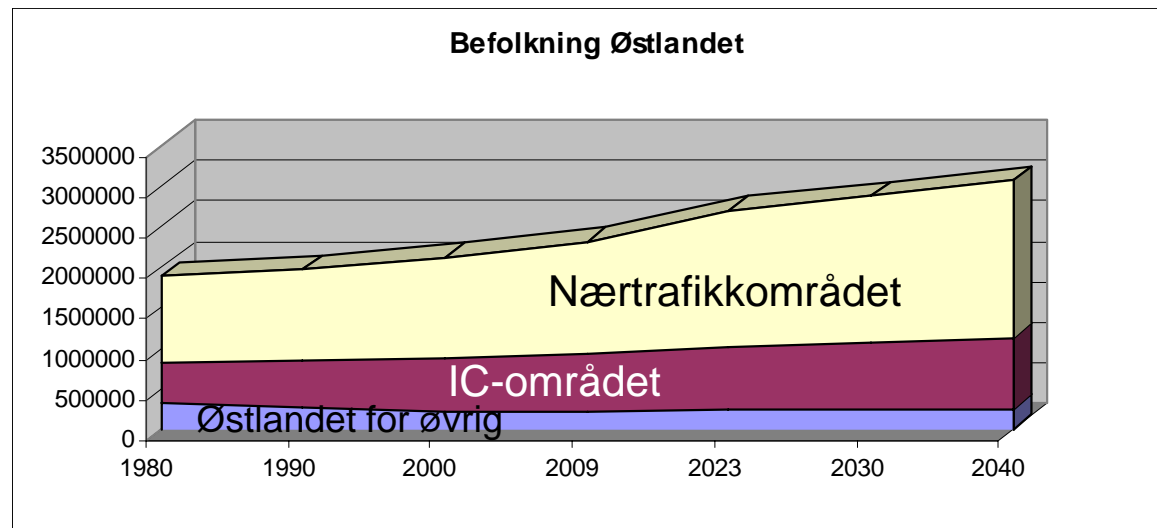
Nærtrafikkområdet 

IC-området 

Høyhastighetsbaner kan etableres i forlengelsen av dobbeltspornettet



Befolkningsprognoser



Befolkning (1000)	1980	2009	2040	2009-2040
Nærtrafikkområdet	1 061	1 381	1 931	550
IC-området	511	709	876	167
Østlandet for øvrig	317	221	258	37
Østlandet totalt	1 889	2 311	3 065	753

Prosesser som pågår eller blir satt i gang i 2010

- Revisjon av IC-strategien
- Høyhastighetsutredning
- Kapasitet i Oslo-navet
- Revidert strategi for godstransport

Oslo-navet, utredninger 2010-11

- Prognose for vekst i togreiser 2013, 2023 og 2040
- Utarbeide alternative scenarier for infrastrukturbehov i Oslo-navet
- Vurdere alternative konsepter for å imøtekomme det økte arealbehovet for sporområder Oslo S
- Utrede løsninger for å imøtekomme det økte behovet for publikumsarealer i kollektivknutepunktet Oslo S
- Strategisk samarbeid regionalt
 - Plansamarbeid areal- og transport i Oslo og Akershus
 - Ruter AS (sentralt kompetanseorgan for kollektivtransport i Oslo og Akershus)

Jernbanen og hovedstaden har behov for sporområdet på Oslo S til framtidige terminalfunksjoner.



Konklusjoner.....

- Prosjektene i NTP 2010-19 kan videreføres innenfor den kapasiteten som vi planlegger for (R2012/R2018)
- Jernbaneverket vil utrede kapasitetsbehov og tiltak for "Oslo-navet" i 2010-11
- Behov for å se på langsiktige behov og utvikling av Oslo S (stasjonsutvikling) før Jernbaneverket kan ta stilling til overbygging / bussterminal etc
- Framtidig nærtrafikksystem og IC-tilbud utvikles i samarbeid med regionale myndigheter