

NJS inviterer til seminar 21. november 2012: **Follobanen**

Norsk fjellspredningsteknikk har i mange tiår vært å anse som ledende i verden. Men når den nye Follobanen skal bygges med to separate tunnellop på 19,5 km, er det vedtatt å bruke tunnelboremaskiner som hoved-drivemetode. Hva ligger bak alle de vurderingene og avklaringene som må gjøres før byggestart i 2014?

Vi har invitert assisterende prosjektdirektør Anne Kathrine Kalager til å informere om planleggingen av dette svært store og kompliserte anleggsprosjektet.

Etter seminaret inviterer NJS på sosialt samvær, en enkel matrett og en togreise verden rundt – med seniorarkitekt og globetrotter Matz Lonnedal Risberg som guide.

Tid: 21. november 2012 kl. 14-16
Sted: Byporten kantine. Inngang fra gateplan i Schweigaardsgate rett overfor Oslo City, ved innkjøringen til drosjeholdeplassen "Oslo S nord".
Påmelding: Innen 15. november 2012 på e-post til norge@njsforum.com
Deltagere: NJS-medlemmer og andre inviterte
Deltageravgift: Ingen avgift for seminaret.

Eventuelle oppdateringer blir lagt ut på www.njsforum.com.

Fakta om Follobanen:

- Norges største samferdselsprosjekt
- 22 km nytt dobbeltspor fra Oslo S til kollektivknutepunktet Ski
- Landets hittil lengste jernbanetunnel på 19,5 km
- Første norske jernbanetunnel med to atskilte tunnellop for effektiv trafikkavvikling
- Byggestart planlegges i 2014 (viktig forberedende arbeid i 2013)
- Anlegget etter planen ferdig i slutten av 2019
- Bygges for hastighet opptil 250 km/t
- Gjør det mulig å halvere reisetiden Oslo-Ski
- Første samferdselsprosjekt med eget miljøbudsjett (pilotprosjekt for JBV når det gjelder miljø)
- Inkluderer omfattende arbeid på Oslo S og bygging av nye Ski stasjon og nødvendig omlegging av spor til Østfoldbanen
- Er innerste del av InterCity-utbyggingen i sørkorridoren
- Gir økt trafikk-kapasitet til/fra Oslo
- 30 % befolkningsvekst ventet innen 2025
- Kan kombineres med mulig høyhastighetsbane til kontinentet

