

Etter oppdrag fra Samferdselsdepartementet har Jernbaneverket igangsatt en utredning av potensialet for høyhastighetsbaner i Norge. Utredningen gjennomføres av Verkehrswissenschaftliches Institut Stuttgart (VWI) i samarbeid med Intraplan Consult (Munchen), Ingenieur Gesellschaft Verkehr (Stuttgart) og de tekniske universiteter i Berlin og Dresden. Jernbaneverket inviterer derfor til:



Jernbaneverket

Seminar om utredning av Høyhastighetsbaner i Norge

Utredningsarbeidet er delt i to faser:

Fase 1 er en mulighetsstudie der det gjøres en generell analyse av høyhastighet med erfaringer fra land som har høyhastighetsbaner, markedspotensialer i Norge og en vurdering av potensielle korridorer det kan være interessant å se nærmere på.

Fase 2 vil så være en nærmere vurdering av konkrete strekninger/korridorer, der det ses på trafikale virkninger, miljømessige forhold, stoppmønster, trase, mulig ruteopplegg, nytte og kostnader.

Arbeidet skal være slutført 1. april 2007.

Jernbaneverket ønsker å presentere VWI-gruppens forløpige resultater og anbefalinger fra fase 1, og inviterer derfor til et seminar for en åpen drøfting som kan bidra til å danne grunnlag for videre arbeid i fase 2.

Program

Kl. 10.00-10.15
Kl. 10.15-10.30
Kl. 10.30-11.30
Kl. 11.30-12.30

Registrering/ kaffe
Åpning ved Erik Lahnstein, politisk rådgiver, Samferdselsdepartementet
Presentasjon av foreløpige resultater og anbefalinger ved VWI-gruppen
Spørsmål og kommentarer til konsulentgruppen

LUNSJ

Kl. 13.30-14.45

Kl. 14.45-15.00
Kl. 15.00-15.15

Presentasjon av foreslåtte konsepter for høyhastighetsbane i Norge:
1) Den Sørnorske Høyhastighetsringen
ved stortingsrepresentant Øyvind Halleraker og rådgiver Jon Hamre
2) Haukelibanen
ved Jørg Westermann, Norsk Bane AS
Kommentarer fra VWI-gruppen
Avsluttende merknader om videre arbeid ved Jernbaneverket

Sted:

Grand hotell, Karl Johansgate 31, Oslo

Tid:

Onsdag 22. november 2006

Påmelding:

Sendes til Marianne Slåen, pr. e-mail mms@jbnv.no innen 1. november.

Vær oppmerksom på at det er begrenset antall plasser. Seminarspråk vil være engelsk.